

Rådgivende ITB (RITB) iht. NS3935:2019 for gjennomføringsfasen (prosjekteringsfase, byggefase og prøvedriftsfase).

Rev:	Dato:	Beskrivelse av endringen	Utarbeidet av	Kontrollert av
00	05.08.2026	For anskaffelse	CBN	OEH/ALK

I prosjektet Tjeldbergodden Trafostasjon er det mange grensesnitt som skal koordineres og følges opp for å ivareta helheten og sikre samfunksjon mellom anlegg knyttet til ulike leveranser. Det er derfor nødvendig at prosjektets organisasjon hos Generalentreprenør innehar rollene RITB og Systemintegrator leverandør iht. NS3935:2019 for å ivareta ansvaret i gjennomføringsfasen. Gjennom prosjektets innledende faser har ITB-ansvarlig vurdert ansvarsområdene for RITB og Systemintegrator leverandør helhetlig opp mot valgt entreprisform og tilpasset ansvarsområdene med følgende presiseringer av ytelser.

Generalentreprenøren skal engasjere en RITB som er uavhengig av prosjektets øvrige leverandører og underentreprenører, som skal ha myndighet over hver enkelt fagrådgiver hva angår ITB for å sikre at overordnet funksjonalitet blir ivaretatt. RITB skal ha dokumentert erfaring fra tilsvarende prosjekter med tilsvarende automatiserings- og integreringsnivå som Tjeldbergodden Trafostasjon. RITB skal ivareta de krav som stilles til rollen i prosjektet for generalentreprenøren og samarbeide med prosjektets systemintegratorer for å ivareta alle krav til samfunksjon, grensesnitt og helhet i de tekniske anleggene. Herunder ligger ansvaret for å ivareta følgende:

1. Definere grensesnitt mellom alle systemer og ansvarsområder forleverandører av tekniske anlegg i prosjektet, satt opp som en grensesnittmatrise.
2. Utarbeide en systemoversikt for alle tekniske fag som omfatter alle tekniske systemer, som skal være oppdatert som bygget ved ferdigstillelse. Systemoversikten kan være felles med grensesnittmatrisen om det vurderes som hensiktsmessig.
3. Sikre at det utarbeides funksjonsbeskrivelser for alle systemer
4. Legge føringer for utarbeidelse av system- og funksjonsbeskrivelser foranleggene, samt følge opp at disse blir utarbeidet i prosjektet.
5. Påse at fagnotat/-rapport for alarmorganisering blir utarbeidet av generalentreprenøren og at denne blir gjennomgått sammen med byggherren og representant(er) for brukere.
6. Administrere og lede jevnlig ITB-møter i prosjektet, inkludertreferatføring og innkalling.
Det henvises til dokumentet *Plan for Systematisk ferdigstillelse hos Mellom AS*.
7. Utarbeide og følge opp en detaljert testplan for prosjektet. Denne skalsom minimum inneholde alle nødvendige aktiviteter og milepæler i

fasene igangkjørings- og idriftsettingsfasen iht. NS6450:2016. Testplanen skal være koordinert og forankret med øvrig fremdriftsplanlegging som foretas av Generalentreprenøren og milepæler for «mekanisk ferdigstilling» må være definert i fremdriftsplaner før oppstart av igangkjøringsfasen.

8. Planlegge, administrere, gjennomføre (lede) og dokumentere table tester. Gjennomføringen av table-tester skal vurderes i samråd med ITB-ansvarlig og systemintegratorer.
9. Utarbeide testprosedyrer med akseptkriterier for integrerte tester, stabilitets- og ytelsestester og fullskalatester. Testprosedyrer og rapporter skal minst inneholde alle punkter angitt i NS6450:2016 kapittel 6.1.
10. Planlegge, administrere, gjennomføre (lede) og dokumentere alle integrerte tester, stabilitets- og ytelsestester og fullskalatester. Testgjennomføringen skal koordineres tett med Generalentreprenørens øvrige aktiviteter i prosjektet for å sikre hensiktsmessig gjennomføring.
11. Utarbeide og administrere opplæringsplan for tekniske anlegg.
12. Utarbeide en plan for prøvedriftsfasen og en felles prøvedriftslogg iht. krav for denne fasen som angitt i prosjektet.
13. Administrere og lede jevnlige prøvedriftsmøter i prosjektet, inkludert referatføring og innkalling.
14. Mot slutten av prøvedriftsfasen utarbeide en rapport fra prøvedriftsfasen hvor det gjøres vurderinger av hvorvidt kontraktens krav til ytelser er oppnådd under aktuelle forhold gjennom prøvedriftsfasen, hvordan eventuelle feil og avvik er håndtert og utbedret, samt liste opp forslag til mulige forbedringer og videre driftsoptimalisering av anleggene etter overtagelse.